



2022-3

secretariaat

Sjaak de Jongh Culemborg

telefoon: 0345-521687 of 0634565735

e-mail: sjaak.dejongh@kpnplanet.nl

website: [modelspoorvereniging Culemborg \[MSVC\]](http://modelspoorverenigingCulemborg.nl)

banknummer MSVC: NL28RABO0343350548

Website

Omdat Microsoft een reparatieprogramma heeft wat ook msvc heet, is het raadzaam om modelspoor Culemborg in te tikken als je de website gaat bezoeken.

Als je contact met ons hebt, kan dat ook via de website. Ook om een afspraak te maken om ons te bezoeken.

De website beheert nu goed. Er zijn heel veel foto's van de werkzaamheden van de club op te zien.

Helaas...

Wie oh wie..... weet er wat!!!!!!

Wij zoeken dus een ander onderkomen. Het moet toch minimaal 100 m² groot zijn en het best voorzien zijn van een kraan en wc.

De MSVC heeft een hartstikke mooi onderdak bij Cor. Maar Cor gaat met zijn bedrijf stoppen en van z'n pensioen genieten. Het pand wordt over een paar jaar verbouwd. Er is dan geen plaats meer voor de MSVC. Snik....snik.....snik.....

Lilliput

Dhr. Thoomes heeft ergens in de 70tiger jaren een Lilliput stoomloc gekocht met 2 wagons. Hij zoekt iemand die ze wil hebben. Heb je interesse bel dan 0345 521687.

SRC

Het bestuur heeft een gesprek gehad met de Culemborgse radio; de SRC, hieronder het verslag:

CULEMBORG - Sinds 2020 is er een heuse modelspoorclub actief in Culemborg. Officieel heet de club Model Spoor Vereniging Culemborg. Voorzitter Henk van den Oosterkamp (78): "We zijn een groep enthousiaste hobbyisten die graag knutselen met allerlei modelspoorzaken."

Penningmeester Berend Schuur (70) licht toe dat volgens de statuten van de vereniging het trainen en beoefenen van de modelspoorhobby nastreeft. "We hebben wat uitgebreide spoorbaanmodules in de maak en we gaan ook naar tentoonstellingen."

Techneuten en vormgevers

Ere wie ere toekomt haast secretaris Sjaak de Jongh (68) zich te vertellen. "Het is in 2017 dat Jeroen Baten de aanzet tot de oprichting van onze vereniging heeft gegeven. Samen met Eric van Garderen waren zij de initiatiefnemers achter de Model Spoor Vereniging Culemborg." Om een modelspoorhobby uit te oefenen heb je techneuten nodig. Mensen die lol in techniek hebben. "Maar ook mensen met gevoel voor vormgeving", zegt Schuur. "Het bouwen van scènes, dus het nabootsen van landschappen of stedelijke omgevingen is ook een belangrijk aspect van onze modelspoorhobby. Je kunt dit zelfs in thema's van eeuwenoude vatten. Dan stemmen we daar alles op af."

Ruimte

De Model Spoor Vereniging Culemborg is aan het groeien. "We hebben inmiddels al vijftien

leden", zegt de secretaris. "En we hebben er weer twee geïnteresseerden bij. We hebben alleen nog geen officiële, eigen ruimte om onze hobby uit te oefenen." Op dit moment vindt de club onderdak in een bedrijfspand van één van de leden. "Hij gaat echter over twee jaar stoppen met zijn onderneming. Dan zouden we graag wat anders willen. Helemaal als er nog meer leden bij komen, willen dat we er genoeg kunnen gebruiken. Die mogen ook uit de verkorte plaatsen komen."

bibliotheek

De voorzitter zegt dat de leden ook een bibliotheek bijhouden. "Daar zit allerlei treinlectuur in, zoals tijdschriften en boeken. Veel ervan hebben we in de aanloopfase gekregen en de kennis die we kunnen gebruiken om te delen." Een modelspoorhobby staat niet echt te boek als sexy. Toch zijn er volgens de secretaris veel mooie dingen te zien bij een spoorbaan op schaal. "Het is beslist een tandje hoger dan Madurodam. Je bepaalde je eigen droomwereld. Had Poetin nog maar met treintjes gespeeld. Dan hadden we nu geen oorlog gehad." De penningmeester vult aan dat hun keerlus van 3,5 meter doorsnee in de modulebaan bij weinig andere clubs terug te zien is in hun baanopstellingen. "Dat maakt ons uniek."

Bewegende schilderijen

De leden van Model Spoor Vereniging Culemborg gaan ook vaak naar tentoonstellingen. Onder andere die in het Spoorwegmuseum. "Daar zie je ware kunststukjes", zegt de voorzitter verwonderd in zijn stem. "Dat gaat veruit boven de gemiddelde spoorbanen. Het is wel bijzonder omdat alles levensecht lijkt. En natuurlijk blijft modelspoorbouw een zaak van compromissen sluiten, want je hebt altijd te weinig ruimte. Maar de passie voor treinen maakt alles goed. Ik vind het net bewegende schilderijen."

Bijkomsten

De leden van de modelspoorclub komen één keer in de veertien dagen bij elkaar op de clubavond. "Als we naar een andere ruimte gaan, is de kans groot dat we één keer per week gaan. Overdag is dan zeker ook een optie," zegt de penningmeester. "De contributie bedraagt € 75,00 per jaar met ingang van januari 2023. Voor jeugdleden tot 18 jaar is dat de helft." Het is absoluut geen 'spelen' wat de clubleden doen. "Wij nemen het heel serieus", zegt de secretaris. "We rijden met materiaal op schaal 1:87. Dat noem je in termen van treinfanaten half nul, ofwel H0." Ook liefhebbers van grotere en kleinere spoorschalen, zoals spoor 0 (1:43), spoor N (1:60) en spoor Z (1:220) zijn van harte welkom bij de Culemborgse spoorclub. "Wij rijden nu met digitaal 3-rail en 2-rail HO."

Toekomstplannen

De toekomstige verhuizing betekent geenszins dat het gebruik van de huidige spoorbanen daarna van de baan is. “Degene die we nu modulair hebben. Dus die kunnen delen uit elkaar. In principe zijn ze bruikbaar op elke ondergrond,” legt de voorzitter uit. “We hebben plannen om het spoortraject Geldermalsen – Culemborg te gaan nabouwen. Met alle details uit het landschap. Daar gaan we een leuke uitdaging aan krijgen.”

Komende vergaderingen

19 december komen we weer bij elkaar. De laatste keer in 2022.

Omdat Cor in week 1 van 2023 niet beschikbaar is komen we **9 januari** weer werken en daarna weer in de oneven weken **16 jan., 30 jan., 13 febr.** etc.

Als je wilt komen, graag zelfs contact opnemen.

Modelbaan Sjaak

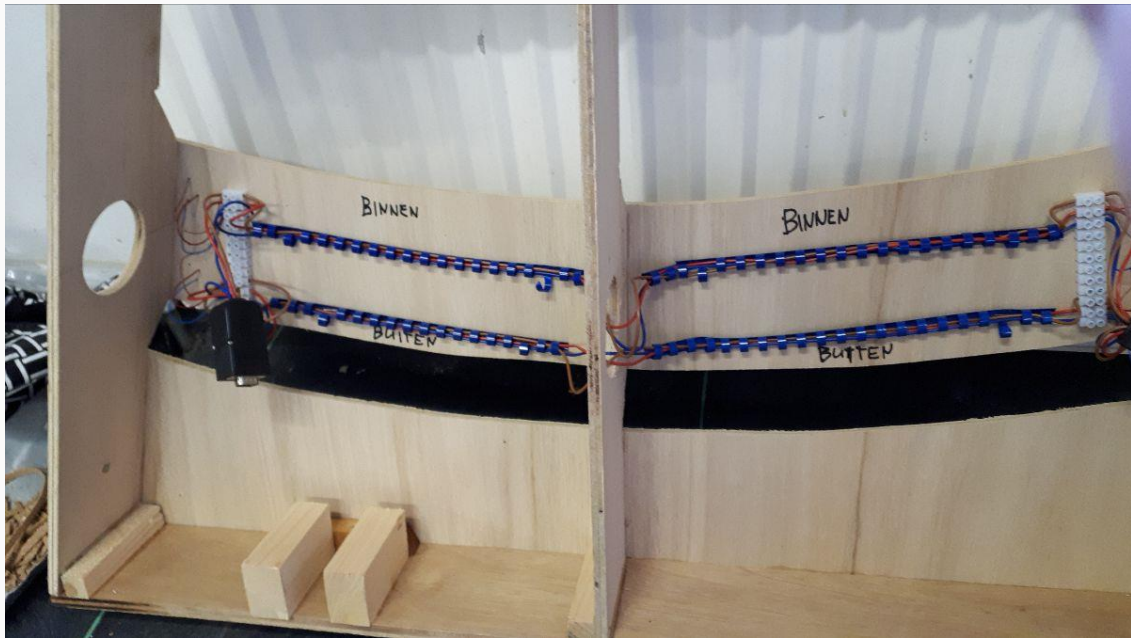
Bijna elke dag, sinds ik met pensioen ben, ga ik werken aan mijn modelbaan. Er is weer 1 af.

De baan heet Houselt. Dat is de achternaam van mijn moeder, die klinkt nogal Duits en het is een Duits stadje geworden.

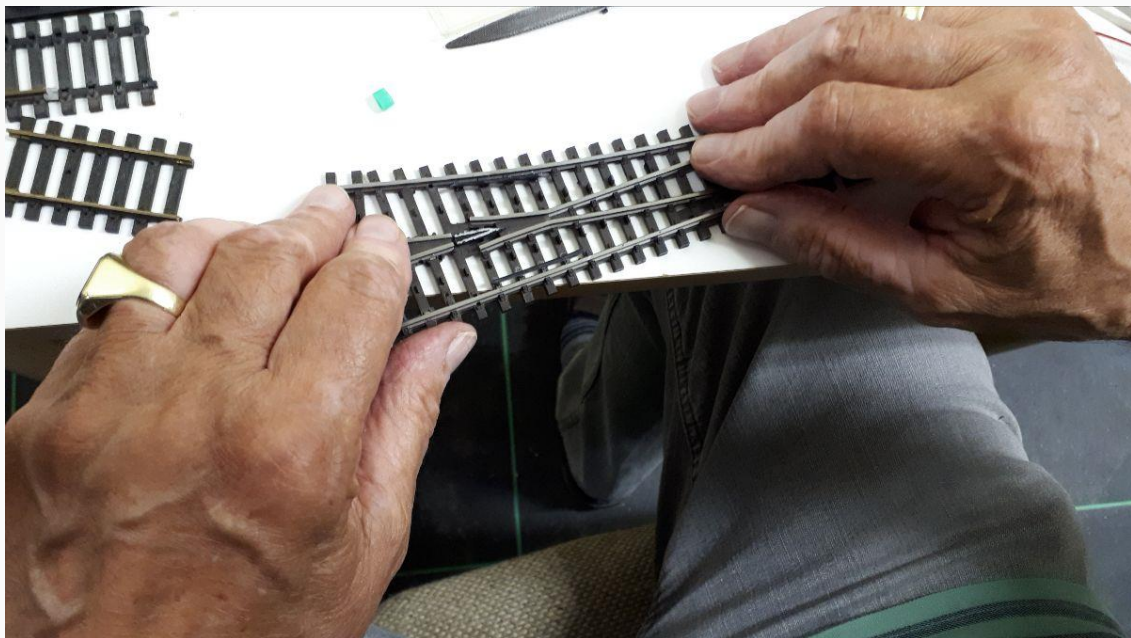
Het is te vinden op je tube onder de naam: **modelbaan Sjaak 2022, Houselt 3**

Het einde is wat apart, ik was voor de laatste opname vergeten de opnameknop in te drukken.

werkzaamheden



De onderkant van de module. Alle aansluitingen zitten er.



Rus, één van de leden, heeft een Märklin wissel verbeterd.



De demonstratiebaan gaat er zo uitzien.

Henk en Sjaak hebben een interview met Het Kontakt [Culemborgse Courant] gehad. 29 november stond het in de krant.

Treintjes blijven altijd boeien

Culemborg telt sinds enkele jaren een modelspoorvereniging, met inmiddels ongeveer 20 leden.

van: Dick Aanen

CULEMBORG • Modelspoorvereniging Culemborg (MSVC) is in 2020 opgericht. De eerste vergaderingen werden gehouden bij de manege van de Lekzoomruiters. Maar al snel vond men onderdak bij een meubelstofeerderij op de bovenverdieping van een meubelstofeerderij in de Dahliastraat. “Voorlopig kunnen we hier nog twee jaar blijven, maar voor de periode daarna moeten we toch op zoek naar een andere locatie”, zegt bestuurslid Sjaak de Jongh.

Knutselen

De vereniging bestaat uit een enthousiaste club hobbyisten die graag knutselen met modelspoorreintjes, maar die het ook leuk vinden om naast het spoortje een mini-bergstadje te bouwen. Met huisjes,

kerkjes en boompjes. Elke twee weken op maandagavond komen ze bij elkaar. Modeltreintjes blijven altijd boeien, ook op oudere leeftijd. Dat bewijzen Sjaak de Jongh en medebestuurslid Henk van den Oosterkamp. Ze waren in hun kinderjaren al enthousiaste bouwers van modelspoorreintjes. Henk (79): “In m’n jeugd was er geen geld om een locomotief te kopen. Maar vanaf het moment dat ik getrouwd ben (in 1967) ben ik altijd bezig geweest met modelbouw. Ik gebruikte daarvoor de hele zolder.” In de loop der jaren heeft Henk tientallen treinbanen gemaakt.

Enthousiast

Sjaak: “Ook ik was er in mijn jeugd al mee bezig. Vanaf m’n achttiende heeft dat een tijd stilgestaan. Toen kocht ik een brommer, en moest ik zelf de benzine betalen. Maar in 1989 heb ik het weer opgepikt. In dat jaar bestond de NS 150 jaar en hadden ze een demonstratie van modeltreinen. Ik werd weer helemaal enthousiast en heb bij mijn ouders de treintjes uit m’n jeugd weer van zolder gehaald.” Sindsdien maakt hij de prachtigste creaties. Op een Youtubefilmpje is bijvoorbeeld een baan gebouwd, die door een tunnel rijdt. Het lieflijke tafereeltje, met een oppervlakte van 2 bij 3 meter, ziet er heel natuurgetrouw uit. “Als het bouwwerk klaar is nodig ik vrienden uit om het bij mij thuis te komen bewonderen. Daarna wordt het bouwwerk afgebroken. Ik zorg natuurlijk altijd wel dat ik nog foto’s of een filmpje bewaar.”

Demonstratiebaan

Op dit moment zijn de leden van de modelspoorvereniging bezig om een demonstratiebaan te bouwen en ook wordt een kopstation met een keerlus gemaakt. De Jongh: “Deze laatste baan maken we geschikt voor 2-rail systeem [gelijkstroom] en 3-rail systeem [wisselstroom]. Om de baan te kunnen te verplaatsen bestaat ie uit modules, die aan elkaar kunnen worden gekoppeld.” Het kost enige tijd om zo’n module te bouwen in verband met de elektrische aansluitingen. “Als de trein erover kan rijden, kan er een landschap op de module worden gemaakt.”

Technieken

Bij het maken van een modelbaan komen volgens De Jongh en Van den Oosterkamp allerlei technieken aan bod, zoals programmeren, houtbewerking, bedradingen aanleggen, bouwplaten in elkaar zetten, solderen en rijden met treinen. De banen worden digitaal. De Jongh: “De digitale techniek zorgt ervoor dat locomotieven bijvoorbeeld kunnen toeteren, fluiten en stoomgeluiden maken. Zelfs is het mogelijk om pantografen automatisch omhoog en omlaag te laten gaan. Met seinen kun je realistisch de treinen laten rijden. Het is zelfs mogelijk de treinen zo te programmeren dat seinen niet meer nodig zijn. Net zoals dat in het echt op de Betuwelijn gaat.” De Jongh: “We willen in de nabije toekomst het oude station van Culemborg met het rangeerterrein in miniatuur gaan namaken. Bijvoorbeeld een kopie van het emplacement Culemborg in de jaren zestig van de vorige eeuw, toen er nog wat meer verschillende

activiteiten waren rond het stationsgebied. Of een stuk van de tramlijn Tiel-Buren-Culemborg uit de periode 1960-1918. Eén van onze leden is al bezig om de oude locomotieven loods [waar nu restaurant Una Volta is gevestigd] op een 3D-printer te maken.

‘We willen het oude station van Culemborg in miniatuur nabouwen’

2023

In 2022 hebben we eindelijk lekker kunnen werken. Hopelijk in 2023 ook.

Een goede jaarwisseling

Copyright © 2022 Modelspoorvereniging Culemborg, All rights reserved.

You are receiving this email because you opted in via our website.

Our mailing address is:

Modelspoorvereniging Culemborg
Molenwindsingel 46
Culemborg, Ge 4105HK
Netherlands

[Add us to your address book](#)

Want to change how you receive these emails?

You can [update your preferences](#) or [unsubscribe from this list](#).

